

# Transportwagen CJK

Spec-sheet bij artikel 7504541 | ESW/Creutzfeld-Jakob 635/975/915

**HUPFER**  
we make work flow



## Technische gegevens

<b>Capaciteit:</b>	2 Behälter m.Griffen oben 530x325x150 mm
<b>Gewicht:</b>	32.767 kg
<b>Breedte:</b>	635 mm
<b>Diepte:</b>	975 mm
<b>Hoogte:</b>	915 mm

*Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.*

Afvalwagen voor de tussentijdse opslag van Creutzfeld-Jakob-gecontamineerde chirurgische instrumenten in speciale roestvrij stalen reservoirs.

Wagen in stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal. Open constructie van vierkante buizen met los ingehangen roestvrij stalen reservoirs met vaststaande bovenste handgrepen en ingezette zeefschalen met valgrepen. Reservoir na het vullen met 2 molair natronloog voor het opnemen en handmatige reiniging van chirurgische instrumenten, die potentieel of bewezen besmet zijn met de Creutzfeldt-Jakob-ziekte en voor de 24-uurs tussenopslag als voorbereidende maatregel voor de sterilisatie ervan. Afdichting van de reservoirs door deksels van roestvrij staal met omlappende siliconen afdichting. Onderzijde van het reservoir met vastgelaste 1/2"-kogelkranen, waardoor via de erop gestoken slangendelen het weglopen van de natronloog in de kunststof-afvalcontainer in het gebouw plaatsvindt, die tijdens het vullen een veilige stand op een uitneembare vlakke roestvrij stalen bak vindt. Beide voorzijden van de wagenonderbouw met draadframes voor de opname van de roestvrij stalen deksels. Vier massieve stootwielen van polyethyleen onder en twee stoothoeken van polymeer aan de bovenste hoeken met geïntegreerde, ergonomische gevormde duwbeugels dienen als aanrijbscherming, beschermen zowel het apparaat rondom als ook wanden in het gebouw bijzonder effectief tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, 2 met blokkeerremmen,  $\varnothing$  125 mm, met penbevestiging.

Aanvraagdatum: 23.01.2025,  
00:24:10

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer*