

## Open voedseluitschepwagens met opzetstuk

Spec-sheet bij artikel 0162644 | SPA/O 3/24 AL-4GN



Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

### Technische gegevens

<b>Capaciteit:</b>	31 × GN 1/1-65
<b>Rastermaat:</b>	75 mm
<b>Inschuiftype:</b>	Plaatsing over de smalle zijde
<b>Laadvermogen:</b>	120 kg
<b>Gewicht:</b>	38.708 kg
<b>Breedte:</b>	1165 mm
<b>Diepte:</b>	827 mm
<b>Hoogte:</b>	1388 mm

Uitschepwagens in lagere uitvoering met driedelig en extra, links uitgelijnd opzetstuk voor de opname van GN 1/1-bakken en hun onderverdelingen voor koude gerechten.

Wagen in stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal. Buizenframe met vastgelaste L-steunrails met aan beide zijden doorschuifblokkeringen volgens DIN EN 18867-2, geschikt voor de plaatsing over de smalle zijde van GN-bakken. Meer bakken kunnen in een bovenframe van roestvrij stalen buizen worden opgehangen. Een vastgelast, horizontaal opzetframe, ca. 193 mm ten opzichte van het basisframe naar achteren geplaatst, voor het inhangen van extra bakken. Daarop links uitgelijnd vastgelast een andere, naar de operator kant schuin gemaakt opzetstuk voor bakken die dwars ingehangen kunnen worden. 4 stootwielen aan het basisframe en 2 stoothoeken van polyethyleen aan het opzetframe dienen als aanrijbeschermer, beschermen zowel de wagen rondom als ook wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, daarvan 2 met blokkeerremmen,  $\varnothing$  125 mm, met penbevestiging.

De voedseluitschepwagen SPA/O 3/24 AL-4GN van Hupfer biedt door de afstand van 75 mm tussen de geleidingen een bijna twee keer zo grote capaciteit (bij vulling met GN-bakken met een diepte van 65 mm). De wagen biedt directe toegang tot de inhoud van in totaal 7 bakken GN 1/1. Door de horizontale positie van het opzetframe is dit onbeperkt geschikt voor de opname van bakken met vloeibare gerechten.

Aanvraagdatum: 03.07.2024,  
22:29:08

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©  
Hupfer