

# Serveerwagen Ergo

Spec-sheet bij artikel 0133703 | SW 8x5/2 ERGO

**HUPFER**  
we make work flow



## Technische gegevens

<b>Capaciteit:</b>	2 Borde
<b>Laadvermogen:</b>	120 kg
<b>Gewicht:</b>	18.006 kg
<b>Breedte:</b>	1035 mm
<b>Diepte:</b>	595 mm
<b>Hoogte:</b>	1270 mm

*Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.*

Serveerwagen in ERGO-uitvoering met diepgetrokken bodemplaten.

Wagen in stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal. Rond buizenframe met vastgelaste, diepgetrokken schappen met profielrand, geluiddempend opgevuld, hygiënisch afgeschuind en naar binnen gevouwen, in reinigingsvriendelijke uitvoering. Bovenste schap als standaard met verstevigingsbalk, bestaande uit twee schoren in de lengte en één diagonale schoor, die volledig aan elkaar gelast zijn. Aan beide zijden, in het buizenframe geïntegreerde schuifbeugels zorgen voor gemakkelijk manoeuvreren. Geoptimaliseerde hantering door ergonomische vormgeving van een schuifbeugel tot maximaal 1265 mm hoogte. 4 stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbescherming, beschermen zowel de wagen rondom als ook wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, 2 met blokkeerremmen,  $\varnothing$  125 mm, met penbevestiging.

De serveerwagen SW 8 x 5 / 2 ERGO van Hupfer wordt in een gelaste uitvoering geleverd en is meteen klaar voor gebruik. Deze wagen heeft een ergonomisch geoptimaliseerde duwstang, die vanwege zijn bouwhoogte zowel horizontaal als verticaal kan worden gebruikt. Hierdoor wordt men minder snel moe bij de bediening. Bovendien beschikt het model over de grootste nuttige hoogte tussen de bladen en tegelijkertijd over een groot aantal aanvullende opties naar keuze. De glad gefelste, omgebogen randen van de bladen zonder holle ruimtes zorgen voor goede reinigingsmogelijkheden en voorkomen dat vuil zich in de hoeken verzamelt.

Aanvraagdatum: 21.12.2024,  
11:30:24

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer*