

Stellingwagen voor eurobakken

Spec-sheet bij artikel 0123100 | RTW/S EB 1300×600×1650 mm

HUPFER
we make work flow



Technische gegevens

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Capaciteit: | Max. 12 Eurobehälter E2 |
| Rastermaat: | 75 mm |
| Laadvermogen: | 200 kg |
| Gewicht: | 51 kg |
| Breedte: | 723 mm |
| Diepte: | 1370 mm |
| Hoogte: | 1651 mm |

Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Stellingtransportwaggen van hoogwaardig roestvrij staal in hygiënische bouwwijze conform DIN 18868-2 voor het transporteren en tussentijds opslaan van geleverde goederen in eurobakken.

Staander van kokerbuizen à 25 × 25 mm, verbonden en gestabiliseerd door stevig geperste dwars verlopende staandersporten à 50 × 3 mm. Bovenste afdekkappen van kunststof als hygiënische afsluiting van de staander. Vastgelaste oplegpennen ø 7 mm in een afstand van 75 mm voor het gemakkelijk inhaken van de stellingschappen. Vier stellingschappen in hygiënische en gemakkelijk te reinigen uitvoering voor opname van telkens 3 eurobakken à 600 × 400 mm. Dichte schappen van 1,0 mm dikke roestvrijstalen platen, met afgebraamde randen, in lengterichting 40 mm, aan de voorzijde 30 mm omgebogen en naar binnen gefelst. Gestut met 4 vastgeschroefde en gelaste lengteverbindingen à 50 × 20 × 1,5 mm. Vier stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbeschermer. Ze beschermen de wagen rondom, maar ook de muren ter plaatse tegen beschadigingen. Stellingtransportwaggen met 4 zwenkwieien, waarvan 2 met vastzetter, ø 125 mm, wielgaffel van kunststof, kunststof wiel met roestvrijstalen kogellager conform DIN 18867-8, met boutgatbevestiging.

De stellingtransportwaggen voor eurobakken RTW/S EB 13-6/1650 van Hupfer biedt de ideale schapafmetingen en verstelmogelijkheden voor het transporteren en tussentijds opslaan van geleverde goederen in eurobakken en daarmee voor de scheiding van levering en magazijn.

Aanvraagdatum: 05.04.2025,
00:41:44

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer