

Tablett-Transportwagen, 20 Tablette, Euronorm



PRODUKTBESCHREIBUNG

Isolierter Wagen für den Transport von Speisen auf Tablett

- Hochwertige Materialien und eine robuste Bauweise garantieren eine lange Lebensdauer
- Allseitig isolierter, doppelwandiger Korpus für gesicherte Einhaltung der Speisentemperaturen
- Umlaufender Stoßschutz aus Vollmaterial an Dach und Chassis schützen effektiv vor Beschädigungen
- Qualitätsrollen gemäß DIN für gute Laufeigenschaften und leichtes Handling
- Glatte Oberflächen und ein komplett entleerbarer Innenraum ermöglichen eine schnelle und hygienische Reinigung
- Passive Kühlung des Innenraums sichert die Einhaltung der Kühlkette

AUSSTATTUNG

Bauweise

Allseitig geschlossener Wagen mit Flügeltüren. Abgesehen von Rollen, Stoßschutzelementen und Funktions-Anbauteilen wird der Wagen vollständig aus rostfreiem Edelstahl ausgeführt. Die verwendeten Materialien sind für die thermischen und chemischen Beanspruchungen eines täglichen Reinigungs- und Desinfektionsprozesses geeignet. Bauweise und Materialauswahl sind für den jahrelangen, täglichen Einsatz mit hohen mechanischen Beanspruchungen ausgelegt.

Korpus

Gesamter Korpus des Tablett-Transportwagens doppelwandig mit Kernmaterial isoliert. An der Öffnungsseite eine umlaufende Nut mit einem Dichtungsprofil, das den Innenraum bei geschlossenen Türen gegenüber der Umgebung abdichtet. An allen vier Ecken des Transportwagens jeweils eine vertikale Schiebestange für ein ergonomisches und einfaches Manövrieren des Wagens durch zweihändige Bedienung auf beliebiger Griffhöhe. Korpus durch umlaufende Stoßleisten aus Kunststoff-Vollmaterial an Fahrwerk und Dach vor Beschädigungen geschützt.

Innenraum

Seitenwände des Innenraums mit fugenlosen Auflagesicken für eingeschobene Tablette. Eine Mittelwand mit Auflageschienen trennt den Wagen in 2 Abteile und ermöglicht den Einschub von Kältespeicherplatten im Gastronorm-Format zur passiven Kühlung des Innenraums. Mittelwand zu Reinigungszwecken werkzeuglos entnehmbar. Der Boden des Innenraums ist als Wanne ausgeführt und hat zur Türöffnung eine Aufkantung, um das Auslaufen von Flüssigkeiten zu verhindern.

Türen

Frontseitig mit Kernmaterial isolierte und ausgesteifte Flügeltüren aus Edelstahl. Die Türen sind durch ein Verschlusselement transportsicher zu verschließen, vollständig geöffnet haben die Türen einen Öffnungswinkel von ca 270 °. Türen auch im geöffneten Zustand durch die Stoßleisten des Wagens vor Beschädigungen geschützt.

Fahrwerk

Solides, verwindungssteifes Fahrwerk aus Edelstahl-Traversen für den Außer-Haus- und LKW-Transport. Über ein Standard-Lochbild am Fahrwerk sind variable Rollenarrangements und -typen möglich.

Rollen

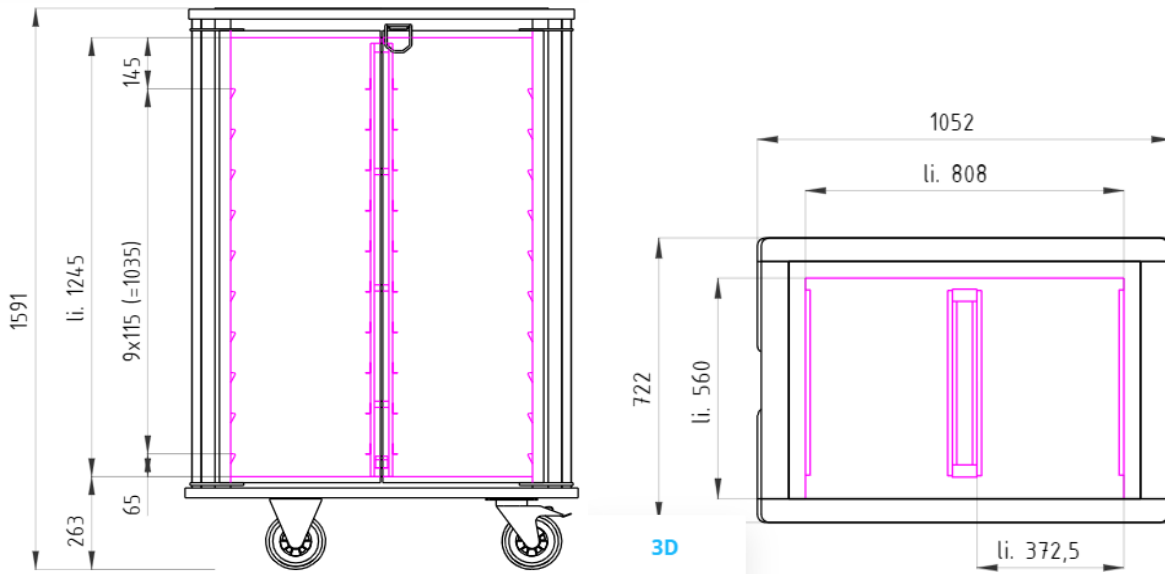
Langlebige, korrosionsgeschützte Rollen mit Ø160 mm gemäß DIN 18867-8 als Standardausstattung. Für einen kontrollierten Geradeauslauf ist der Transportwagen mit zwei Bockrollen und zwei Lenkrollen mit Feststellern ausgestattet. Die Rollenarrangement erlaubt ein einfaches Manövrieren und Drehen auch auf engem Raum. Das Fahrwerk des Wagens ist für abweichende Anforderungen vorgerüstet und ermöglicht eine Vielzahl von Rollenvarianten und -anordnungen sowie die Ausstattung mit Zugvorrichtungen für den Schleppbetrieb.

Extras

Auf der rechten Außenseite des Korpus eine gefederte Papierklemme aus Edelstahl zum einfachen Anbringen von Wagenbegleitpapieren.

Tablett-Transportwagen, 20 Tablett, Euronorm

Abmessungen



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen & Gewicht

Breite	mm	1052
Tiefe	mm	722
Höhe	mm	1591
Gewicht	Kg	130
Nutzlast	Kg	100

Nutzung & Kapazität

Tablettgröße	Euronorm-1/1 (530 x 370 mm)	
Tablett-Kapazität	20	
Einschubrichtung Tablett	Längseinschub	
Einschübe, Höhenraster	mm	115

Tablett-Transportwagen, 20 Tablette, Euronorm

AUSSTATTUNGSOPTIONEN

Rollenausstattung	Beschreibung
Rollen-Durchmesser	Ø 200 mm statt Ø 160 mm
Edelstahl-Gehäuse	Vollständig korrosionsbeständige Rollen mit Edelstahl-Gehäuse und kugelgelagerten Laufrädern
Zentralfeststeller	Fußtritt zur zentralen Betätigung des Feststellmechanismus an zwei Lenkrollen
Richtungsfixierte Rollen	Ersatz der Bockrollen durch zwei, mittels Fußtritt richtungsfixierbare, Lenkrollen; 4 Lenkrollen ermöglichen seitliche Verfahrbarkeit und Drehung des Wagens auf der Stelle; Fixierung der Rollen verhindert das Schwenken und ermöglicht einen kontrollierten Geradeauslauf
Zusätzliche Bockrollen	4 Lenkrollen und 1 oder 2 zusätzliche Bockrollen, mittig unter dem Wagen; ermöglicht das Drehen des Wagens auf der Stelle über die mittige(n) Bockrolle(n)
Dach	Beschreibung
Dachgalerie, 4-seitig	Allseitig umlaufende Galerie aus Edelstahl zur Sicherung von Transportgut auf dem Wagendach
Dachgalerie, 3-seitig	Dreiseitig umlaufende Galerie aus Edelstahl zur Sicherung von Transportgut auf dem Wagendach
Markierungskegel	Farbiger Markierungskegel, auf dem Wagendach montiert
Magnetisches Dach	Versteckt eingebautes, ferritisches Material zur Nutzung von Magneten auf dem Wagendach
Türen	Beschreibung
Türschloss	Rechte Tür mit Zylinderschloss
Verplombungsglasche	Angeschweißte Edelstahl-Laschen an beiden Türen zur Sicherung der Türen mittels Verplombung, Kabelbinder o.ä.
Mittelwand	Beschreibung
Kippsicherung	Mittelwand als Leitergestell mit U-Schienen zur Sicherung der eingeschobenen Tablette gegen Kippen bei Herausnahme
Sicken-Mittelwand	Geschlossene Mittelwand aus Edelstahl mit tiefgezogenen Auflagesicken; werkzeuglos entnehmbar (Hinweis: keine passive Kühlung des Wagens möglich)
Wagenkennzeichnung	Beschreibung
Papierklemme	Gefederte Klemme aus Edelstahl zum Anbringen von Wagenbegleitpapieren
Kartenhalter	Vier Kunststoffhalter zum Einhängen von Karten im Format DIN A4 oder DIN A5
Tafelfolie	Tafelfolie im Format 300 x 300 mm zur Kreidebeschriftung
Magnetische Fläche	Ferritisches Blech im Format 300 x 300 zur Befestigung von Begleitpapieren mit Magneten
Wagennummerierung	Gelaserte, dreistellige Wagennummerierung
Individuelle Beschriftung	Individuelle Laserbeschriftung der Wagentüren
Zugvorrichtung	Beschreibung
Standard	Zugvorrichtung für maschinellen Zugbetrieb. Anhängerkupplung mit Kupplungsdorn und Sicherungsmechanismus gegen selbständige Entriegelung. Gefederte Zugdeichsel mit Befestigungstraverse unter dem Chassis montiert
Reibungsgedämpft & spurtreu	Zugvorrichtung für spurtreuen, schlingerfreien Zugbetrieb. Reibungsgedämpfte Anhängerkupplung mit Kupplungsdorn und Sicherungsmechanismus gegen selbständige Entriegelung. Gefederte Zugdeichsel mit Befestigungstraverse unter dem Chassis montiert.

Tablett-Transportwagen, 20 Tablett, Euronorm

Wagenschutz	Beschreibung
LKW-Transportschutz	Vier Kunststoff-Abweiser 150 mm hoch an den Schiebestangen zur Sicherung des Wagens bei Transport auf dem LKW mittels Quertraverse
Antistatikband	Erdungsband unter dem Chassis zum Schutz vor statischer Aufladung des Transportwagens

ZUBEHÖR

Zubehör	Beschreibung	Artikel-Nr
Kältespeicherplatte	Kältespeicherplatte im Format GN-1/1, passend zu Einschüben der Mittelwand	0163584
GN-Einschubrahmen	Rahmen aus Edelstahl zum Einhängen von GN-Behältern und Nutzung in den EN-Einschüben	0164729
	GN-Einschubrahmen, 10er Set	0164749
Servicewagen	Servicewagen mit oberem Ablagebord als Arbeitsfläche und im Unterbau Einschüben für Stationsbedarf in Behältern oder Körben. Mittels Anhängbügel an einen Tablett-Transportwagen anhängbar.	
	SVW 1: 1 Abteil, 6 Einschübe EN/GN	0163509
	SVW 2: 2 Abteile, 4 Einschübe für Körbe 500x500, Stellplatz für Kaffeekannen und Abfallbehälter	0163492
	SVW 3: 3 Abteile, 4 Einschübe für Körbe 500x500, 6 Einschübe EN/GN, Stellplatz für Kaffeekannen und Abfallbehälter	0163438
	Anhängbügel für Servicewagen	0163442