

## Carrello di servizio chiuso GSW

Scheda tecnica dell'articolo 0112084 | GSW 10x6/3



### Dati tecnici

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| <b>Capacità:</b>     | 3 Borde   |
| <b>Carico utile:</b> | 120 kg    |
| <b>Peso:</b>         | 43.862 kg |
| <b>Larghezza:</b>    | 1100 mm   |
| <b>Profondità:</b>   | 700 mm    |
| <b>Altezza:</b>      | 950 mm    |

*Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.*

Carrello di servizio in esecuzione chiusa con ripiani imbutiti.

Carrello in costruzione stabile, autoportante ed igienica in acciaio inox pregiato. Telaio in tubo tondo  $\varnothing$  25 mm con 3 ripiani imbutiti saldati 1000 x 600 mm dotati di bordi a profilo di 10 mm, dotati di pannello antivibrazione in materiale sintetico, smussamento igienico verso l'interno di 35 mm, in esecuzione che facilita la pulizia. Maniglie integrate nel telaio a tubo su ambedue i lati facilitano la manovrabilità. Carrello con pareti in acciaio inox e ante con fori di apertura e chiusura magnetica. 4 paraurti tondi in polipropilene servono come protezione antiurto e proteggono sia l'intero carrello sia le pareti circostanti contro danneggiamenti. Carrello dotato di 4 ruote girevoli, di cui 2 con freno,  $\varnothing$  125 mm, carcassa zinco-cromata, ruote in materiale plastico con cuscinetto a rulli, battistrada vulcanizzato e adatto a pavimenti irregolari, con fissaggio a perno.

Il carrello di servizio GSW 10 x 6/ 3 di Hupfer è disponibile in versione saldata pronto al funzionamento e presenta, inoltre, un rivestimento interamente in acciaio inox, inclusi gli sportelli. I risvolti lisci e privi di cavità dei ripiani garantiscono un'ottima pulizia e impediscono che lo sporco si annidi negli angoli. L'equipaggiamento costituito da ruote vulcanizzate e a prova di guasto riduce al minimo i rumori durante la marcia e si presta in particolare per pavimentazioni irregolari.

Data della richiesta: 21.12.2024, Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer 10:44:48