

## Köhler® chariot banquet neutre

Fiche technique de l'article 0163345 | BKW 1/23 L-GN-57,5 Neutral



### Caractéristiques techniques

<b>Capacité :</b>	23 × Rost oder Behälter GN 1/1-40
<b>Type d'insertion :</b>	Insertion longitudinale
<b>Charge utile :</b>	115 kg
<b>Poids :</b>	108.563 kg
<b>Largeur :</b>	809 mm
<b>Profondeur :</b>	1654 mm
<b>Hauteur :</b>	640 mm

*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

Chariot banquet pour la réception de composants de repas sur des grilles GN 1/1 ou dans des récipients GN 1/1 avec couvercle.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot banquet à double paroi, fermé de tous les côtés, paroi et portes à isolation thermique sans CFC. Porte battante à double paroi avec serrure de porte à ressort en plastique, ouvrable de 270° avec une main. Arrêteur de porte automatique en état fermé ou ouvert. Les chariots sont faciles à nettoyer. Intérieur avec deux échelles à étagères amovibles avec 23 rails de support en L disposés avec une distance verticale de 57,5 mm. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec la porte ouverte. Protection de démarrage par la bordure pare-chocs circulaire en haut et en bas du chariot, efficace même avec la porte ouverte. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt et 2 roulettes fixes, ø 125 mm, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Le chariot banquet Hupfer BKW 1 / 23 L-GN-57,5 Neutre offre un maniement sans effort à tous ses utilisateurs, même lorsque la porte est ouverte, grâce aux quatre barres de poussée continues ; il permet également d'assurer un nettoyage optimal grâce à l'utilisation de châssis d'échelle amovibles et fournit une meilleure circulation de l'air du fait de l'écart latéral existant entre ces châssis d'échelle et les parois latérales du chariot.

Date de consultation : 22.11.2024,  
21:09:16

*Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*