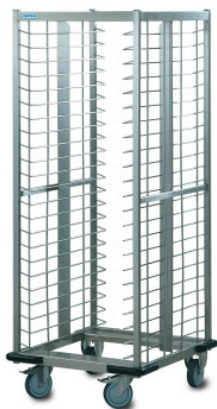


Chariot de transport de plaques accumultrices de froid



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

Capacité :	46 × Tablett GN 1/1
Dimension modulaire :	60 mm
Type d'insertion :	Insertion transversale
Charge utile :	200 kg
Poids :	35 kg
Largeur :	665 mm
Profondeur :	817 mm
Hauteur :	1660 mm

Chariot de transport rétractable pour le stockage et le transport de plaques accumultrices de froid GN 1/1.

Chariot ouvert avec un compartiment à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme avec tiges verticales en fil d'acier inoxydable sur les côtés en longueur. Appuis fixes en tubes rond en acier inoxydable pour l'insertion transversale des plaques, avec barres d'arrêt dans les deux parties frontales. Deux tôles continues verticalement, soudés au milieu des côtés en longueur pour supporter les étriers d'appui et pour servir de barre d'arrêt centrale supplémentaire et de guide de centrage pour les plaques de refroidissement. Quatre coins pare-chocs massifs en polymère servent de protection de démarrage. Ils protègent l'appareil sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt et 2 roulettes fixes. Boîtier à roulettes en acier inoxydable avec roulements à billes en acier inoxydable, \varnothing 125 mm, conformes à DIN 18867 partie 8, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis, disposées vers l'intérieur spécialement pour le rentrer dans un réfrigérateur.

Le chariot de transport de plaques accumultrices de froid Hupfer KPTW 1/46 GN 60-B offre une excellente maniabilité en raison de son poids net relativement faible, et permet également d'assurer une protection optimale des plaques accumultrices de froid grâce à l'utilisation de supports en forme d'étrier et à la protection pour le transport en option.

Date de consultation : 08.04.2025, 17:22:01 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*