



Datos técnicos

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Clasificación higiénica: | Waschanlagenresistent |
| Capacidad: | 9 × StE |
| Carga útil: | 170 kg |
| Peso: | 95.417 kg |
| Ancho: | 1285 mm |
| Profundidad: | 751 mm |
| Altura: | 1471 mm |

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro de transporte que forma parte del KÄNGURUH-SYSTEM® para la distribución y evacuación o el transporte y almacenamiento de contenedores o cestas normalizados de material estéril.

Carro de construcción robusta y autoportante completamente de acero inoxidable de alta calidad de serie. El carro de transporte se carga por el lado longitudinal a través de dos puertas de doble pared y doble hoja, que se pueden abrir 270°. Las puertas encajan automáticamente y giran fijadas a barras de empuje verticales mediante bisagras robustas de acero inoxidable. Una cerradura de 2 puntos con un pestillo para el transporte y dispositivo integrado para el precintado en la zona superior de la puerta, junto con piezas superpuestas para bloquear los bordes inferiores de las puertas, garantizan un cierre seguro durante el transporte. La puerta izquierda está además equipada con un listón de batiente que, junto con el perfilado del carro y las juntas labiales, especialmente higiénicas y fáciles de limpiar, protege contra el polvo de forma óptima los artículos transportados. Para mantener la puerta abierta durante el proceso de carga, se utilizan también piezas superpuestas, sin elementos adicionales que tengan que accionarse con el pie o la mano. Pared trasera con triple acanaladura para una mayor rigidez y, a su vez, aislamiento acústico. La carga se realiza mediante armazones de inserción móviles separados, en los que a su vez se insertan los contenedores o cestas de material estéril. En la base del interior del carro están atornillados elementos de guía y bloques de enclavamiento con los que se pueden fijar de manera segura los armazones de inserción. Cuatro barras de empuje verticales continuas (2 por cada lado) para maniobrar incluso con las puertas abiertas. Construcción de chasis rígida, adecuada para transporte fuera del centro y adaptable a sistemas automáticos de transporte de carros. Protección contra golpes mediante parachoques perimetral robusto de plástico resistente a los golpes, con entalladuras en los lados transversales para un eventual dispositivo de remolque en el chasis, eficaz

Fecha de consulta: 22.12.2024,
22:41:20

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Carro de transporte cerrado KÄNGURUH- SYSTEM®

HUPFER
we make work flow

también con las puertas abiertas. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total, 2 ruedas fijas, fijadas mediante platinas con varios tornillos.

Fecha de consulta: 22.12.2024,
22:41:20

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer