

Carro para transporte de bandejas con separación térmica



Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Datos técnicos

Clasificación higiénica:	manuelle Trockenreinigung,manuelle Feuchtreinigung,manuelle Nassreinigung,Reinigung mit Wasserschlauch,Reinigung mit Sprühlanze (Kaltwasser),Reinigung mit Sprühlanze (Heißdampf)
Capacidad:	20 × Spezialtablett EN Kalt/Warm
Distancia de enganche:	115 mm
Tipo de inserción:	Inserción cruzada
Carga útil:	100 kg
Peso:	156.381 kg
Ancho:	799 mm
Profundidad:	947 mm
Altura:	1609 mm

Carro para transporte de bandejas para alojamiento térmico por separado de las comidas calientes y frías listas para servir en bandejas especiales Euronorm en el sistema Cook & Serve.

Carro completo de construcción autoportante de acero inoxidable de alta calidad. Carro para transporte de bandejas de doble pared cerrado por todos lados, paredes y puertas libres de CFC con aislamiento térmico. Puerta batiente de doble pared, aislada mediante un perfil de estanqueidad fácilmente extraíble en la estructura del carro, para abrir 270°, mecánica de cierre automática, manejable con una mano. Espacio interior para inserción transversal de bandejas especiales EN con subdivisión en un área caliente y otra fría. Pared lateral izquierda con guías de apoyo embutidas sin juntas, pared lateral derecha como construcción de alambre electropolida con estribos de estante, adicionalmente al alojamiento vertical de tres placas eutécticas de refrigeración y con bandeja colectora de agua de condensación extraíble. Otra placa acumuladora de frío se puede introducir horizontalmente por encima de la pared de alambre. Pared de separación fija de espuma rígida de poliuretano para la subdivisión térmica de las bandejas insertadas. Cuatro barras de empuje continuas perpendiculares (2 por cada lado) para maniobrar incluso con la puerta abierta. Construcción de chasis robusta, adecuada para el transporte en el exterior. Protección contra colisiones mediante parachoques circular robusto, aquí con ranuras en el lado frontal, así como en el techo del carro, ambas efectivas incluso con la puerta abierta. Carro desplazable sobre 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total, 2 ruedas fijas, sujetas con platinas de montaje con cuatro tornillos.

Fecha de consulta: 01.09.2024,
11:26:56

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Carro para transporte de bandejas con separación térmica

HUPFER
we make work flow

El carro para transporte de bandejas TTW/CS 1/20 EN 115-B PK de Hupfer facilita el transporte separado de alimentos calientes y con refrigeración pasiva en una bandeja. El proceso de enfriamiento independiente de la red no se interrumpe tampoco con puerta abierta.

Fecha de consulta: 01.09.2024,
11:26:56

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer