

Carro de servicio con 1 módulo

Hoja de especificaciones para el artículo 0163509 | SVW 1



Datos técnicos

Capacidad:	6 Behälter GN 1/1-100 oder EN-Tabletts
Distancia de enganche:	115 mm
Carga útil:	100 kg
Peso:	23.117 kg
Ancho:	488 mm
Profundidad:	655 mm
Altura:	1111 mm

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro de servicio como superficie de trabajo móvil y para la disposición de bandejas y recipientes GN para el reparto de comidas con carros para transporte de bandejas.

Carro completamente de acero inoxidable de alta calidad, construcción autoportante. Carro abierto de perfil cuadrado con un compartimento con guías de apoyo especiales para insertar bandejas Euronorm o recipientes GN 1/1-100. Compartimento con plancha inferior cerrada, así como protecciones contra deslizamiento verticales en la parte posterior. Estante final superior con borde perimetral en perfil, como superficie de trabajo para preparar la distribución del desayuno, almuerzo o cena. Las asas de empuje integradas en el bastidor de perfil a ambos lados facilitan la maniobrabilidad. 4 cantoneras macizas sirven como parachoques para proteger contra daños tanto el carro por todos sus lados como las paredes del edificio. Carro móvil con 4 ruedas giratorias, 2 con freno y bloqueo total, \varnothing 125 mm, carcasa de acero cincado, rueda de plástico con cojinete de rodillos, con comportamiento neumático y a prueba de pinchazos, con fijación por vástago.

El carro de servicio SVW 1 de Hupfer se suministra en un modelo soldado listo para usar y ofrece la posibilidad móvil de preparación y puesta a disposición de muchos de los utensilios necesarios para la distribución de alimentos. El equipamiento de ruedas con el mismo comportamiento neumático y a prueba de pinchazos permiten un ruido de desplazamiento mínimo, siendo especialmente adecuado para suelos irregulares.

Fecha de consulta: 20.11.2024,
03:43:47

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer