

Datos técnicos



Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Capacidad:	24 × Behälter GN 1/1-65
Distancia de enganche:	75 mm
Tipo de inserción:	Inserción transversal
Carga útil:	270 kg
Peso:	107.477 kg
Ancho:	1382 mm
Profundidad:	690 mm
Altura:	915 mm

Carro de reparto de comidas frías con refrigeración pasiva para el transporte y reparto de comidas frías en recipientes GN planos.

Carro de construcción robusta, autoportante e higiénica de acero inoxidable de alta calidad. Carro de reparto de comidas frías de doble pared, cerrado, de construcción modular, paredes y puertas aisladas sin CFC. Construcción cerrada modular con aberturas para recipientes GN 1/1-65 en la superficie superior. Debajo, compartimentos del armario abiertos por arriba, cada uno con un soporte superior para insertar sendas placas acumuladoras de frío GN 1/1, incluidas en el suministro. Compartimentos del armario con guías de apoyo embutidas en las paredes exteriores y guías de apoyo en L en la paredes centrales, para insertar longitudinalmente recipientes GN 1/1-65. Paredes centrales en construcción abierta con una placa acumuladora de frío adicional, así como una cubeta extraíble para recoger el agua de condensación en la parte inferior. Proceso de refrigeración duradero mediante convección libre si se utilizan placas de refrigeración completamente congeladas. Puertas de doble hoja de doble pared con junta perimetral, que se pueden enclavar firmemente tanto abiertas como cerradas. Parachoques perimetral inferior de polietileno, también eficaz con las puertas abiertas, así como dos cantoneras de polímero en las esquinas superiores del cuerpo, con empuñaduras de empuje de forma ergonómica integradas, sirven como parachoques para proteger contra daños de forma especialmente eficaz tanto el aparato por todos sus lados como las paredes del edificio. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total y 2 ruedas fijas, \varnothing 125 mm, fijadas mediante platinas con varios tornillos.

El carro de reparto de comida KSPA 3/21 de Hupfer ofrece la posibilidad de mantener refrigeradas comidas

Fecha de consulta: 22.11.2024,
17:16:30

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

preenfriadas sin conexión a la red eléctrica en recipientes GN planos durante un período de tiempo limitado. Las dos empuñaduras de empuje situadas en las esquinas del equipo proporcionan unas propiedades de maniobra óptimas. La empuñaduras de empuje de forma ergonómica garantizan además una protección efectiva de lesiones en las manos. La altura constructiva de 900 mm corresponde a la altura de trabajo habitual en la distribución de alimentos.