



Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Datos técnicos

Capacidad:	3 × GN 1/1-200 + 15 × GN 1/1-65
Distancia de enganche:	75 mm
Tipo de inserción:	Inserción transversal
Rango de temperatura:	controlador analógico, ajuste continuo
Carga útil:	140 kg
Potencia:	3450 W
Tensión de conexión:	AC 220-230 V
Intensidad nominal:	15.00 A
Clase de protección:	Klasse 1
Frecuencia:	50-60 Hz
Peso:	102.643 kg
Ancho:	1317 mm
Profundidad:	700 mm
Altura:	979 mm

Carro de transporte de comida, modelo con calentador, para el transporte, reparto y aprovisionamiento de comidas preparadas en recipientes GN.

Carro de construcción robusta, autoportante e higiénica de acero inoxidable de alta calidad. Construcción cerrada con cubierta con borde doblado hacia abajo por todos sus lados y reborde moldeado perimetral. En la cubierta, cubas completamente aisladas y fijadas por soldadura sin cordones ni juntas, que se pueden calentar al baño maría, con indicación de nivel de llenado de embutición. En cada cubeta se puede colocar un recipiente GN 1/1-200 o más pequeño. Vaciado de la cubeta sin residuos gracias a la inclinación especial del fondo, a través de un desagüe separado y llave esférica de 1/2" regulable desde fuera. Grifo de desagüe protegido contra apertura accidental, el ajuste correspondiente también se distingue bien desde la distancia. En la estructura inferior completamente con soldadura estanca, compartimentos de armario calentados, con guías de apoyo embutidas para colocar las comidas en recipientes GN o cestas. Las puertas de doble hoja con aislamiento acústico y térmico de doble pared, con cierre seguro automático y junta de estanqueidad perimetral, junto con un aislamiento de alta calidad y la separación térmica entre los compartimentos del armario y hacia las cubas, reducen al mínimo las pérdidas de temperatura, también cuando se usa como

Fecha de consulta: 22.11.2024,
17:03:47

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Carro para transporte de comida con cubas baño maría

compartimento de refrigeración mediante una placa acumuladora de frío. Calentamiento de las cubas mediante láminas radiantes energéticamente eficientes con conducción óptima del calor. Reducción del tiempo de calentamiento para una temperatura del agua de 90 °C hasta máx. 30 minutos, con una radiación térmica en la carcasa exterior de aprox. 35 °C. Calentamiento de los compartimentos del armario mediante calefactores tubulares de acero inoxidable. Calentadores accionables en el lado transversal mediante un interruptor de encendido/apagado con indicador luminoso integrado y ajustable de forma continua por termostato de forma independiente mediante reguladores de temperatura y con forma ergonómica, que también se distinguen bien desde la distancia, con limitación de temperatura según VDE. Alimentación eléctrica mediante cable en espiral extensible y de forma robusta con enchufe acodado y enchufe hembra ciego en el panel de control. Cuatro cantoneras macizas de polímero en la parte inferior, así como dos en las esquinas superiores del cuerpo con empuñaduras de empuje de forma ergonómica integradas, sirven como parachoques para proteger contra daños de forma especialmente eficaz tanto el aparato por todos sus lados como las paredes del edificio. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con frenos y bloqueo total, 2 ruedas fijas, fijadas mediante platinas con varios tornillos.

El carro para transporte de comida SPTW 3EBH 3WF de Hupfer ofrece con la misma potencia, gracias al uso de calefacciones laminares, una reducción significativa de los tiempos de calentamiento y la radiación térmica a través de la carcasa exterior y, por lo tanto, a la larga, un considerable ahorro de gastos de energía. Desagües que pasan por separado hasta debajo del estante inferior garantizan un drenaje de agua sin problemas desde las cubas. Los armarios disponen de una capacidad comparativamente hasta un 25% más grande (al equiparse con recipientes GN en 65 mm de profundidad). Los cierres rápidos de las puertas batientes muestran un comportamiento de cierre absolutamente seguro incluso, con un trato duro. Dos empuñaduras de empuje situadas en las esquinas del equipo proporcionan unas propiedades de maniobra óptimas. La empuñaduras de empuje de forma ergonómica garantizan además una protección efectiva de lesiones en las manos.