

# Sterilguttransportwagen mit Drahtrost

Artikel-Nr.: 7504844 | STW/M 6StE 965/751/1469 DR

**HUPFER**  
we make work flow



## Technische Daten

<b>Kapazität:</b>	6 × StE
<b>Nutzlast:</b>	100 kg
<b>Gewicht:</b>	87 kg
<b>Breite:</b>	965 mm
<b>Tiefe:</b>	751 mm
<b>Höhe:</b>	1469 mm

*Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.*

Sterilgut-Transportwagen als universelles Transportmittel für Steril-, Gebrauchs- und Verbrauchsgüter sowie Wäsche- bzw. Abfallsäcke.

Wagen komplett aus hochwertigem Edelstahl, selbsttragende Konstruktion in Standardausführung. Einwandiger, allseitig geschlossener Transportwagen. Der Transportwagen wird auf der Längsseite über zwei doppelwandige, um 270° zu öffnende Flügeltüren beschickt. Die selbstständig einrastenden Türen sind mit stabilen Edelstahl-Scharnieren an senkrechten Schiebbestangen geführt. Eine Türverriegelung mit einer Transportlatch und integrierter Verplombungsmöglichkeit im oberen Türbereich sowie mit Übersatzstücken zur Arretierung der Türunterkanten garantiert sicheren Verschluss während des Transports. Die linke Tür ist zusätzlich mit einer Anschlagleiste versehen, so daß sich zusammen mit der Wagenprofilierung und den besonders hygienischen und leicht zu reinigenden Lippendichtungen ein optimaler Staubschutz für das Transportgut ergibt. Die Türaufhaltung während der Bestückung wird ebenfalls mit Übersatzstücken realisiert, ohne zusätzliche mit Hand oder Fuß zu betätigende Elemente. Rückwand mit dreifacher Rollsicke zur Aussteifung und gleichzeitigen Schalldämmung. Innenraum mit dreiseitig abklappbarer Drahtrostauflage, in horizontaler Stellung zum Aufstellen von z. B. Steril- und Apothekengütern, in vertikaler Stellung als frontseitige Sicherung z. B. für eingestellte Wäsche- oder Abfallsäcke. Vier senkrecht durchgehende Schubstangen (2 je Seite) zum Manövrieren auch bei geöffneten Türen. Formstabile Chassis-Konstruktion, für Außer-Haus-Transport geeignet und an automatische Wagentransportsysteme anpaßbar. Anfahrerschutz durch stabile, auch bei geöffneten Türen wirksame, umlaufende Stoßleiste mit stirnseitigen Aussparungen für eine eventuelle Zugvorrichtung am Fahrwerk. Wagen fahrbar auf 2 Lenkrollen mit Totalfeststeller, 2 Bockrollen, mit mehrfach verschraubten Anschraubplatten befestigt.

Abbrufdatum: 05.04.2025, 06:06:46 *Alle Angaben/Maße sind Circa-Angaben, technische Änderungen vorbehalten. © Hupfer*