



Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.

## Technische Daten

<b>Reinigungsklassifikation:</b>	Waschanlagenresistent
<b>Kapazität:</b>	6 × StE mit Auflageschienen (L)
<b>Rastermaß:</b>	61 mm
<b>Nutzlast:</b>	100 kg
<b>Gewicht:</b>	105 kg
<b>Breite:</b>	751 mm
<b>Tiefe:</b>	1031 mm
<b>Höhe:</b>	1472 mm

Container-Transportwagen für Transport und Lagerung von genormten Sterilgutcontainern oder -körben.

Wagen komplett aus hochwertigem Edelstahl, selbsttragende Konstruktion in Standardausführung. Einwandiger, allseitig geschlossener Transportwagen. Der Transportwagen wird auf der Längsseite über zwei doppelwandige, um 270° zu öffnende Flügeltüren beschickt. Die selbstständig einrastenden Türen sind mit stabilen Edelstahl-Scharnieren an senkrechten Schiebestangen geführt. Eine Türverriegelung mit einer Transportlatch und integrierter Verplombungsmöglichkeit im oberen Türbereich sowie mit Übersatzstücken zur Arretierung der Türunterkanten garantiert sicheren Verschluss während des Transports. Die linke Tür ist zusätzlich mit einer Anschlagleiste versehen, so daß sich zusammen mit der Wagenprofilierung und den besonders hygienischen und leicht zu reinigenden Lippendichtungen ein optimaler Staubschutz für das Transportgut ergibt. Die Türaufhaltung während der Bestückung wird ebenfalls mit Übersatzstücken realisiert, ohne zusätzliche mit Hand oder Fuß zu betätigende Elemente. Rückwand mit dreifacher Rollsicke zur Aussteifung und gleichzeitigen Schalldämmung. Innenraum serienmäßig mit entnehmbaren und auf der kompletten Innenraumhöhe höhenverstellbaren L-Profil-Auflageschienen zur Aufnahme von genormten Sterilgutkörben bzw. -containern. Vier senkrecht durchgehende Schubstangen (2 je Seite) zum Manövrieren auch bei geöffneten Türen. Formstabile Chassis-Konstruktion, für Außer-Haus-Transport geeignet und an automatische Wagentransportsysteme anpaßbar. Anfahrtschutz durch stabile, auch bei geöffneten Türen wirksame, umlaufende Stoßleisten mit stirnseitigen Aussparungen für eine eventuelle Zugvorrichtung am Fahrwerk. Wagen fahrbar auf 2 Lenkrollen mit Totalfeststeller, 2 Bockrollen, mit mehrfach verschraubten Anschraubplatten befestigt.