

## Regaltransportwagen für Eurobehälter

Artikel-Nr.: 0123099 | RTW/Z EB 1300×600×1650 mm



### Technische Daten

<b>Kapazität:</b>	Max. 12 Eurobehälter E2
<b>Rastermaß:</b>	75 mm
<b>Nutzlast:</b>	200 kg
<b>Gewicht:</b>	50.903 kg
<b>Breite:</b>	1370 mm
<b>Tiefe:</b>	670 mm
<b>Höhe:</b>	1651 mm

*Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.*

Regaltransportwagen aus hochwertigem Edelstahl in hygienischer Bauweise gemäß DIN 18868-2 für Transport und Zwischenlagerung angelieferter Waren in Eurobehältern.

Regaltransportwagen aus hochwertigem Edelstahl in hygienischer Bauweise gemäß DIN 18868-2 für Transport und Zwischenlagerung angelieferter Waren in Eurobehältern. Regalständer aus Vierkantrohren 25 × 25 mm, verbunden und stabilisiert durch fest verpresste querlaufende Ständersprossen 50 × 3 mm. Obere Abdeckkappen aus Kunststoff als hygienischer Abschluss des Regalständers. Fest verschweißte Auflagebolzen  $\varnothing$  7 mm im Abstand 75 mm zum leichten Einhängen der Regalauflagen. Vier Regalauflagen in hygienischer und leicht zu reinigender Ausführung zur Aufnahme von jeweils 3 Eurobehältern 600 × 400 mm. Geschlossene Auflagen Edelstahl aus 1,0 mm Blech, mit gratfreien Schnittkanten längsseitig 40 mm, stirnseitig 30 mm abgekantet und nach innen gefalzt. Aussteifung durch 4 verschraubbare Längsverbindungen 50 × 20 × 1,5 mm. 4 Abweiserrollen aus Polyethylen dienen als Anfahrerschutz, schützen sowohl den Wagen rundum als auch bauseitige Wände vor Beschädigungen. Regal-Transportwagen mit 4 Lenkrollen, davon zwei mit Totalfeststeller,  $\varnothing$  125 mm, Kunststoffgehäuse, Kunststoffrad mit Edelstahl-Kugellager, entsprechend DIN 18867-8, mit Rückenlochbefestigung.

Der Hupfer Regaltransportwagen für Eurobehälter RTW/Z EB 13-6/1650 bietet die idealen Bordabmessungen und Verstellmöglichkeiten für Transport und Zwischenlagerung angelieferter Waren in Eurobehältern und damit für die Trennung von Anlieferung und Lager.

Abrufdatum: 23.11.2024, 17:50:56 Alle Angaben/Maße sind Circa-Angaben, technische Änderungen vorbehalten. © Hupfer